



NEWSLETTER

Nr. 9/März 2020
www.clubderradfernfahrer.ch



Geschätzte Mitglieder, liebe Freunde

«Es ist angerichtet»...

Üblicherweise lösen diese Worte eine Vorfreude aus und es folgt etwas Schönes bzw. Gutes. Jetzt allerdings die Ausnahme; alles war angerichtet:

- Strecke organisiert und mit entsprechendem Aufwand und Kosten rekognosziert
- 17 TeilnehmerInnen (davon 14 für die gesamte Tour und 3 für England angemeldet)
- 3 HelferInnen erklärten sich bereit, uns zu begleiten
- Hotels, Fähren und Flüge reserviert
- Fahrzeuge gebucht
- Praktisch alle Teilnehmenden haben den vollen Beitrag bereits bezahlt und wir haben der Twerenbold AG einen Vorschuss geleistet für die Reservationen.

Die Meldungen und Informationen betreffend Corona – Pandemie liessen uns eine Umfrage unter den Teilnehmenden machen. Resultat: Die meisten zählen (sich) zur Risikogruppe, sind beunruhigt und möchten die Reise mit einer Ausnahme um ein Jahr verschieben. Dieser Umstand machte es dem Vorstand leicht, einstimmig die Verschiebung der Fernfahrt Solothurn-Edinburgh um ein Jahr auf 2021 zu verschieben. Sie wird stattfinden vom 10. bis 25. Juli 2021. Die Teilnehmenden erhalten in den nächsten Tagen die geleisteten Zahlungen vollumfänglich rückerstattet.

Der Vorstand hat seine April-Sitzung auf den Mai verschoben. Er wird dann u.a. folgende Entscheidungen treffen:

Kann das Treffen vom 23. Mai in **Mosen** stattfinden?

1 Organisieren wir mit tiefem Organisationsgrad eine **Kurztour** für Mitte Juli

2021 vor allem für die Angemeldeten der Fernfahrt 2020? Rund 10 Personen haben an der oben erwähnten Umfrage ihr Interesse kundgetan.

Auf unserer Homepage wird auf ein Trainingslager verwiesen, welches durch Markus Eisenring organisiert und verantwortet wird. Beim Schreiben dieser Zeilen war auf Rückfrage noch nicht klar, ob das Lager durchgeführt wird. Meine Empfehlung dazu geht aus diesen Zeilen hervor.

An dieser Stelle verdanke ich den Helfenden ihre Bereitschaft, uns auf diesem Abenteuer zu begleiten und dem Vorstand für den geleisteten und (noch) nicht gekrönten (Wortstamm Corona?) Einsatz. Hoffentlich können wir auch nächstes Jahr auf euren Spirit zählen! **Ganz speziell bedanke ich mich aber bei der Firma Twerenbold Reisen AG.** Die Reservationsarbeiten waren aufwändig, weil die Hotelsuche vor allem in England in einzelnen Regionen schwierig ist und wir zudem die Streckenführung im Bereich Dartmoor und Lake District «attraktivierten» bzw. nochmals anpassten. Die Twerenbold Reisen AG verzichtet auf eine Rechnungsstellung ihrer geleisteten Arbeiten und erstattet uns die geleistete Anzahlung zurück. Herzlichen Dank dafür. Wir führen uns auch aus Rückmeldungen der TeilnehmerInnen bei dieser Firma sehr gut aufgehoben, werden gut bedient und freuen uns auf die kommende Zusammenarbeit.

Nun bleibt mir nicht viel mehr, als euch einen guten Sommer zu wünschen. Bitte nehmt die Warnungen des BAG ernst, wascht fleissig die Hände und freut euch möglichst dennoch des Lebens. Ich hoffe nicht, dass es zu einer Ausgangssperre kommt, sodass wir weiterhin unserem Hobby frönen und Ausfahrten (alleine, nicht in der Gruppe, vorsichtig und unbedingt unfallfrei!) geniessen können. Möge diese ungewöhnliche, irritierende und unselige Zeit bald vorbei gehen und wenigstens die positiven Punkte wie Gemeinschaftsinn und sinkende Umweltbelastung zurücklassen.

Passt auf euch auf, bleibt gesund und sagt's mir unter karl.wuermli@trefin.ch, wenn ihr einen fertigen Tourenvorschlag habt für eine 3 bis 5tägige Tour in der Schweiz im Juli 2020 oder ernsthaftes Interesse an einer Teilnahme habt (die Interessebekundungen der Angemeldeten der Fernfahrt sowie einen Tourenvorschlag im Jura liegen vor).

Euer Präsident

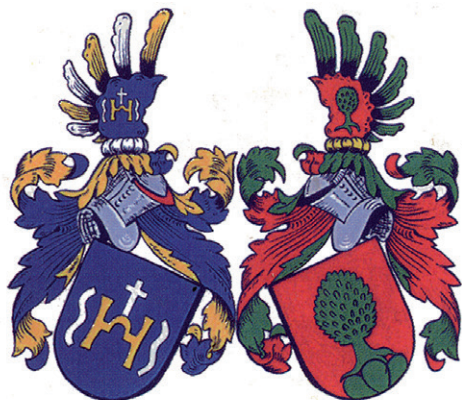
Karl Würmli

Die Generalversammlung 2019

Ein Treffen im lockeren Rahmen und ohne Rennbekleidung

Am Samstag, 16. November 2019 fanden 27 Mitglieder den Weg nach Suhr, um ihre 36. ordentliche Generalversammlung abzuhalten. Im Zentrum stand auch diesmal die Präsentation der nächsten Fernfahrt. Die Strecke war auf einer Landkarte eingetragen, die von etlichen mit grossem Interesse studiert wurde. Eine überaus lange Liste enthielt Namen von Mitgliedern, die schon seit 35 Jahren dabei sein, somit seit der Gründung des Vereins. Sie sollen hier noch einmal speziell aufgeführt werden: Werner Borner, Charles Bruderer, Arthur Butz, Kuno Eggenschwiler, Esther Eichenberger, Markus Eisenring, Heinz Enzler, Beat Gfeller, Paul-Günther, Heinen, Beni Herger, Willy Keller, Bruno Kunz, Peter Schiffmann, Jakob Senn, Kurt Stocker, Niklaus Sutter und Walter Trudel.





Wagner

Buchser

- Familienwappen
- Wappenscheiben
- Wappen jeglicher Art
- Wappen malen

Renè Wagner-Buchser
Storchenhof 448
5044 Schlossrued
Tel. 062 721 33 12

SPRECHER
Druck & Satz AG

Industriestrasse 4b
8604 Volketswil
Tel. 044 946 22 22
Fax 044 945 20 60

info@sprecherdruck.ch
sprecherdruck.ch

Ihr Dienstleister für Ihre
Drucksachen von A-Z.

KOPIE-ATELIER

Tel. 044 945 20 66

Wintersporttage im Goms

Elf Teilnehmerinnen und Teilnehmer trafen sich vom 13. bis 16. Februar im Goms. Wie in den vergangenen Jahren hatten sie wieder Wetterglück. Zwischen den zwei Sturmtiefs «Petra» und «Sabine» erlebten sie vier fast wolkenlose Wintertage. Schnee lag mehr als erwartet, es waren zwischen 60 cm und 100 cm, auf dieser Höhe in diesem Winter fast eine Ausnahme. Am Freitag gab es Kaiserwetter mit ein bisschen Neuschnee. Bestens präparierte Loipen und Wege motivierten alle zu ausgedehnten Tagesausflügen! Sie bewegten sich sozusagen «dreidimensional», die Langläufer und Winterwanderer talaufwärts oder -abwärts, die Schneeschuhläufer machten eine mehrstündige Tour in die Höhe. Der Startort für die Schneeschuhtour war Oberwald. Bis zum Restaurant Rhonequelle war die Strecke identisch mit der Passstrasse. Über einen Forstweg und danach über offenes Gelände erreichten sie schlussendlich den 2200 Meter hohen Pass. Leider einen Tag zu früh, das Restaurant Hospiz machte erst am Samstag auf! Dafür konnten sich die im Talboden verbliebenen Teilnehmer in den vielen, fast direkt an der Loipe oder an den Winterwanderwegen liegenden Restaurants und Beizli verpflegen oder die Sonne geniessen. Es gibt viele Gründe, sich für diesen Anlass, im ursprünglichen und besonderen Obergoms, im nächsten Jahr anzumelden! Wie immer, treffen wir uns am zweiten Wochenende im Februar in Obergesteln (Do 11. bis So 14. Februar 2021).

Beat Zimmermann

Im Folgenden einige Impressionen!







★★★ **HOTEL | BÄREN**
BERNSTR.-WEST 56
CH-5034 SUHR

Fernfahrt 2020

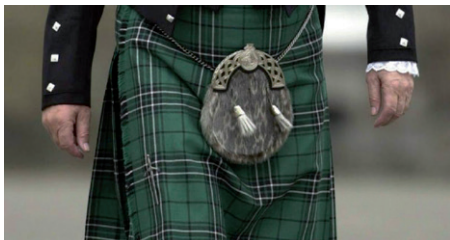
Es hat nicht sein sollen. Wie der Präsident im Editorial schreibt, war alles angerichtet, aber schweren Herzens musste der Vorstand die Fernfahrt verschieben. Folgende Einträge waren als geistige Vorbereitung gedacht. Immerhin: Gültig sollten sie auch für Sommer 2021 sein, wenn die Fernfahrt hoffentlich stattfinden kann.



Die gesamte Strecke wurde im vergangenen Jahr von Karl Würmli und Markus Kunst rekognosziert. Sie leisteten Schwerstarbeit, um eine attraktive und abwechslungsreiche Strecke festzulegen.



Die Flagge von Schottland wird durch ein Andreaskreuz geprägt. Der Apostel Andreas soll bei einer Schlacht helfend eingegriffen haben. Laut Wikipedia besitzt Schottland eine der ältesten Flaggen weltweit, sie reicht bis ins 9. Jahrhundert zurück.



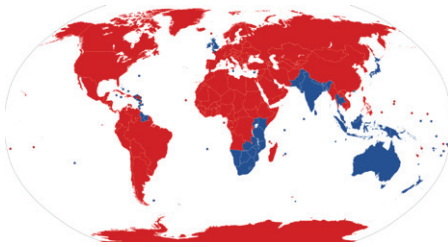
Der Schottenrock, auch Kilt genannt, besteht aus Wolle und wird von Männern getragen. So alt ist diese Tradition allerdings nicht. Erst im 18. Jahrhundert wird diese spezielle Mode üblich. Dank dem Karomuster kann man erkennen, zu welchem Clan der Kiltträger gehört.



Schottland ohne Dudelsack ist undenkbar, auch wenn die «Sackpfeife» nicht nur hier gespielt wird. Das Instrument ist seit dem 17. Jahrhundert dokumentiert. Um es zu spielen, braucht es eine grosse Lunge und viel Geschick.



Typisch schottisch sind die Highland Games, die inzwischen auch in der Schweiz durchgeführt werden. Die Clans messen sich in bizarren Disziplinen, wie z.B. im Baumstammwerfen.



Die Karte zeigt blau eingefärbt die Länder an, wo noch Linksverkehr üblich ist. Es sind insgesamt noch 59 von 221 Staaten. Dass die meisten Länder in Europa Rechtsverkehr haben, geht auf die französische Revolution zurück. England und Schottland blieben bei der alten Ordnung.

Zum Schluss eine Orientierung in Bezug auf das englische Masssystem. Wer es fassen kann, der fasse es, und wer noch mehr davon haben möchte, konsultiere diese Seite:

https://de.wikipedia.org/wiki/Angloamerikanisches_Maßsystem

Einheit	Deutsch	Abk.	Größe	metrische Größe
inch	Zoll	in.	"	2,54 cm
foot	Fuß	ft.	'	12 inch 30,48 cm
yard	Schritt	yd.		3 feet 0,9144 m
mile	Meile	mi., m.		1760 yard 1.609,344 m

Einheit	Deutsch	Abk.	Größe	metrisch
fluid ounce	Flüssigunze	fl.oz., fl.oz.	1/8 gill	≈ 2,84 cl = 0,0284130625 l
gill, noggin	Viertel pint	gi.	1/4 pint	≈ 1,42 dl = 0,1420653125 l
pint	Pint	fl.pt., pt.	1/2 quart	≈ 5,68 dl = 0,56826125 l
quart	Quart	qt.	1/4 gallon	≈ 1,14 l = 1,1365225 l
gallon	Gallone	gal.	4,54609 l	≈ 4,55 l = 4,54609 l

Einheit	Deutsch	Abk.	Größe	Grain	Gramm	
grain	Gran, Korn	gr.		1	64,8 mg 0,06479891	
Handelsgewichte, Avoirdupois						
dram	Drachme	dr.	1/16 ounce	27,34375	1,77 g 1,7718451953125	
ounce, ugs. lid	Unze	oz.	1/16 pound	437,5	2,83 dag 28,349523125	
pound	Pfund	lb., pd., #, lb _m	7000 grain	7.000	4,54 hg 453,59237	
short Avoirdupois						
quarter	Viertelzentner		1/4 hundredweight	175.000	11,3 kg 11.339,80925	
hundredweight, cental	Zentner	cwt.	100 pound	700.000	45,4 kg 45.359,237	
ton	Tonne	T., to., t.	20 hundredweight	14.000.000	0,907 t 907.184,74	
long Avoirdupois						
stone	Stein	st.	14 pound	98.000	6,35 kg 6.350,29318	
quarter	Viertelzentner	qu., qr. l.	2 stone	196.000	12,7 kg 12.700,58636	
hundredweight	Zentner	cwt.	4 quarter	784.000	50,8 kg 50.802,34544	
ton	Tonne	T., to., t.	20 hundredweight	15.680.000	1,02 t 1.016.046,9088	
Münzgewichte, Troy						
pennyweight	Pfenniggewicht	dwt.	24 grain	24	1,56 g 1,55517384	
ounce	Feinunze	oz., tr.oz., oz.t.	20 pennyweight	480	3,11 dag 31,1034768	
pound	Troy-Pfund	lb., tr.lb., lb.t.	12 ounce	5.760	3,73 hg 373,2417216	

Club der Radfernfahrer CDR

Wer wir sind

1984 hatten ein paar ambitionierte Radfahrer die Idee, alle vier Jahre eine Olympische Radfernfahrt nach Athen zu organisieren. Nachdem die erste Fernfahrt erfolgreich durchgeführt wurde, gründete man im November 1984 den CDR, den Club der Radfernfahrer.

Was wir tun

Wir führen jedes Jahr eine ein- oder zweiwöchige Fernfahrt durch. Die bisherigen Ziele sind auf der Homepage unter der Rubrik «Rückblick» aufgelistet. Wir bieten im Frühjahr eine Trainingswoche an, und wir treffen uns zwei- bis dreimal im Jahr zu einem lockeren Höck.

Wen wir ansprechen

Wer gerne auf dem Rennrad sitzt, keine Scheu vor längeren Etappen hat, das Zusammensein mit anderen Radbegeisterten geniessen möchte, ist herzlich eingeladen Mitglied zu werden.

Vorstand

Karl Würmli (Präsident)
Fabrizio Brentini
Markus Kunz
René Wagner
Ruth Meli

karl.wuermli@trefin.ch
fbrentini@bluewin.ch
mkunz03@bluewin.ch
r.wagner@quickline.ch
ruth.meli@bluewin.ch

Für weitere Informationen siehe:

VELOREISEN

Aktive Erholung in guter Gesellschaft

Veloferien à la carte:

- eigenes Velo oder Mietvelo
- klassisches Tourenvelo oder Elektrovelo
- gemütliche oder sportliche Tagesetappen
- Übernachtung im Hotel oder auf dem Flussschiff



Bestellen Sie jetzt den aktuellen Katalog

Jetzt buchen & informieren
www.twerenbold.ch oder 056 484 84 84
Im Steiacher 1, 5406 Baden-Rütihof

Reisen in guter Gesellschaft



TWERENBOLD